**GECOMBINEERD FAILLISSEMENTSVERSLAG**

United Caribbean Airlines B.V. ("**UCA**")

JetAir Caribbean B.V. ("**JetAir Caribbean**")

Faillissementsverslag nummer 4 d.d. 22 oktober 2025 (voortgangsverslag)

---

| | |
|---|---|
| Vennootschapsgegevens | : United Caribbean Airlines B.V.<br>JetAir Caribbean B.V. |
| Faillissementsnummer | : CUR202402181 |
| Datum uitspraak faillissement | : 18 juni 2024 |
| Curatoren bij aanvang | : mr. C.M. van Liere<br>mr. R.J. Vriezen ("**Curatoren**") |
| Huidige curator | : mr. C.M. van Liere (de "**Curator**") |
| Rechter-Commissaris | : mr. P.E. de Kort |
| Verslagperiode | : 22 mei 2025 t/m<br>22 oktober 2025 |
| Bestede uren in verslagperiode | : 23,7 uur |

**Opmerkingen vooraf**

Dit is het gecombineerde aanvangsverslag in de faillissementen van UCA en JetAir Caribbean. Het verslag bestrijkt de periode van 22 mei 2025 t/m 22 oktober 2025.

De Curatoren benadrukken dat de informatie in dit verslag onderwerp is van nader onderzoek. In een later stadium kan blijken dat deze informatie moet worden aangepast. Omtrent de volledigheid en juistheid van de in dit verslag opgenomen gegevens kan dan ook geen uitspraak worden gedaan.

Aan dit faillissementsverslag en/of volgende faillissementsverslagen kunnen geen rechten worden ontleend. Niets in dit verslag kan worden geïnterpreteerd als een erkenning van aansprakelijkheid, noch als afstand van enig recht. In dit verslag geven de Curatoren op vereenvoudigde wijze de huidige stand van zaken weer volgens de in Curaçao geldende richtlijnen voor faillissementsverslaglegging.

Het verslag zal worden gepubliceerd op:
https://hbnlawtax.com/practice/restructuring-and-insolvency/

| |
|---|
| Teksten die op deze wijze zijn weergegeven zien op ontwikkelingen in de afgelopen verslagperiode. |

**Geconsolideerde afwikkeling**

Omdat de tijdsbesteding in de faillissementen niet kan worden toegeschreven aan één faillissement en de exploitatie van het luchtvaartbedrijf plaatsvond in JetAir Caribbean, terwijl de AOC en de zogenaamde landing permits aan UCA toebehoorden, heeft de rechter-commissaris bepaald dat de faillissementen van UCA en JetAir Caribbean zullen worden afgewikkeld alsof er slechts één failliete vennootschap met één failliete

boedel is. UCA en JetAir Caribbean, gezamenlijk te noemen "**JetAir**", hebben met schuldeisers gehandeld alsof zij een eenheid waren.

## 1. Inventarisatie

### 1.1 Directie en organisatie

UCA is op 1 augustus 2006 opgericht als chartermaatschappij (inschrijvingsnummer bij de Kamer van Koophandel: 99934). In 2018 heeft UCA een zogenaamde (commerciële) Air Operator Certificatie ("**AOC**") aangevraagd, dat in 2019 aan haar is toegekend. Op 30 augustus 2018 is JetAir Caribbean opgericht (inschrijvingsnummer bij de Kamer van Koophandel: 147893).

Sinds het verkrijgen van de benodigde vergunningen verzorgde JetAir Caribbean de exploitatie ten behoeve van UCA. Naast het gebruik van de (merk)naam, stelde zij de door JetAir Caribbean geleasede vliegtuigen en bemensing aan UCA ter beschikking, verstrekte zij verkoop- en marketingdiensten, waaronder de ticketverkoop, verrichtte zij betalingen ten behoeve van UCA en financierde UCA.

JetAir exploiteerde een private commerciële luchtvaartmaatschappij, gevestigd aan de Schout bij Nacht Doormanweg 79 op Curaçao, die lijn- en chartervluchten aanbiedt van/naar het Caribisch gebied en Zuid-Amerika. Zij had zogenaamde landingsrechten (landing permits) op Sint Maarten (SXM), Aruba (AUA), Bonaire (BON), Colombia (MLE) en Jamaica (KIN). De vloot van JetAir bestond uit twee (Fokker) F70 vliegtuigen (PJ-JAB en PJ-JAC), beide met een maximaal aantal passagiers van 80.

Enig bestuurder en enig aandeelhouder van zowel UCA als JetAir Caribbean is de heer António Vieira Ribeiro. UCA en JetAir Caribbean hebben geen van beide een Raad van Commissarissen.

1.2 Winst en verlies

In de administratie zijn jaarrekeningen aangetroffen van JetAir Caribbean over 2021 en 2022. Hieruit blijkt het volgende (in ANG):

| | 2022 | 2021 | 2020 |
|---|---|---|---|
| Omzet | 28,431,354 | 11,446,717 | 2,800,915 |
| Winst / *(verlies)* | *(3,492,580)* | *(4,888,360)* | *(6,482,381)* |

In de administratie is een jaarrekening van UCA aangetroffen over 2022. Hieruit blijkt het volgende (in ANG):

| | 2022 | 2021 |
|---|---|---|
| Omzet | 0 | 0 |
| Winst / *(verlies)* | ~~*(112,548)*~~ *(62.743)* | *(119,472)* |

1.3 Balanstotaal

Volgens de jaarrekeningen van JetAir Caribbean:

| | 2022 | 2021 | 2020 |
|---|---|---|---|
| Balanstotaal | 11,631,286 | 7,261,262 | 5,781,409 |

Volgens de jaarrekening van UCA:

| | 2022 | 2021 |
|---|---|---|
| Balanstotaal | 2,963 | 2,963 |

In de afgelopen periode hebben de Curatoren de definitieve jaarrekening van UCA over 2022 ontvangen. Het verlies over 2022 lijkt iets minder negatief te zijn.

1.4 Lopende procedures

Niet van toepassing (voor zover bekend).

1.5 Verzekeringen

Alle lopende verzekering zijn of zullen worden opgezegd.

1.6 Huur

UCA huurt van Curaçao Airport Partners N.V. ("**CAP**") een stuk grond op de airport met daarop een opstal, een kleine hangar, die geen eigendom is van JetAir. In deze hangar zijn voornamelijk vliegtuigonderdelen opgeslagen. De huurovereenkomst tussen UCA en CAP is door de Curatoren opgezegd bij brief d.d. 11 oktober 2024. Volgens opgave van (de advocaat van) de bestuurder was A.V.R. Holding B.V. huurder van de opstal. Iedere huur- en gebruiksovereenkomst tussen JetAir en A.V.R. Holding B.V. is bij de koopovereenkomst d.d. 30 september 2024 met wederzijds goedvinden beëindigd (zie nader onderdeel 3).

Daarnaast heeft JetAir nog kantoorruimte, alsmede een ticketoffice, in gebruik aan de Schout bij Nacht Doormanweg 79. Voor zover bekend is hiervan geen huur- of gebruiksovereenkomst opgemaakt. Volgens opgave van (de advocaat van) de bestuurder is de heer Ribeiro de eigenaar van het kantoorpand. Iedere huur- en gebruiksovereenkomst tussen JetAir en de heer Ribeiro is bij koopovereenkomst d.d. 30 september 2024 met wederzijds goedvinden beëindigd (zie nader onderdeel 3).

1.7 Oorzaak faillissement

Het faillissement is op 13 juni 2024 aangevraagd (uitspraak 18 juni 2024) en betreft een eigen aangifte. Volgens eigen aangifte is de oorzaak van het faillissement:

- in de COVID pandemie moesten voor beide vliegtuigen zogenaamde C-Checks worden uitgevoerd, waarvan de onderhoudskosten circa EUR

2.500.000,00 bedroegen, waardoor het werkkapitaal van JetAir al uitgeput was, voordat JetAir commercieel kon gaan vliegen.

- de kosten van de terugkerende C-Checks bleken een veel te zware bedrijfseconomische last te zijn voor JetAir, niet alleen vanwege de hoge kosten, maar ook omdat die in Nederland uitgevoerd moesten worden en de vliegtuigen daardoor een aantal weken uit de roulatie waren.

- als gevolg van de zware bedrijfseconomische lasten was JetAir genoodzaakt om één van haar twee vliegtuigen (PJ-JAC) uit te faseren, te demonteren en de onderdelen te gebruiken of op te slaan ten behoeve van het vliegtuig dat zij nog in de lucht hield (PJ-JAB).

- op enig moment voor het faillissement moest één van de motoren van de PJ-JAB vervangen worden, terwijl de andere motor spoedig vervangen zou moeten worden, omdat het de maximum aantal 'cycles' had bereikt (een vervangende motor was niet meer beschikbaar).

Een vervangende motor vereist een aanzienlijke investering, waarvoor JetAir – aldus de eigen aangifte – de financiële middelen niet had.

De oorzaken van het faillissement zijn onderwerp van onderzoek.

## 2. Personeel

### 2.1. Aantal werknemers ten tijde van het faillissement

Ten tijde van het faillissement hadden UCA en JetAir Caribbean in totaal 48 personeelsleden in loondienst, waarin 15 een arbeidsovereenkomst hadden met UCA en 33 met JetAir Caribbean.

Op enig moment na 10 juli 2024 hebben de Curatoren in de administratie nog een 10-tal overeenkomsten aangetroffen met zogenaamde 'consultants' (4 op naam van UCA en 6 op naam van JetAir Caribbean). De overeenkomsten zijn ook opgezegd, voor zover deze kwalificeren als arbeidsovereenkomsten en voor zover deze nog niet eerder rechtsgeldig zijn geëindigd, met toestemming van de rechter-commissaris.

2.2. Datum ontslagaanzeggingen

De AOC was ondergebracht in UCA. Omdat de AOC niet vrijelijk overdraagbaar was hebben de Curatoren getracht het faillissement van UCA opgeheven te krijgen door het instellen van derdenverzet om zodoende de AOC met de aandelen van UCA weer aan een derde te kunnen overdragen en op die manier een doorstart van JetAir mogelijk te maken. Uiteindelijk hebben de Curatoren door diverse omstandigheden hun derdenverzet moeten intrekken, waardoor er geen reëel vooruitzicht meer bestond op het realiseren van een doorstart. Op 10 juli 2024 hebben de Curatoren met toestemming van de rechter-commissaris ontslag aangezegd aan het personeel (voornoemde 48 personeelsleden in loondienst).

## 3. Activa

3.1 Bedrijfsmiddelen

JetAir beschikt over een kantoorinventaris, zoals aanwezig aan de Schout bij Nacht Doormanweg 79 op Curaçao. De Curatoren zijn doende de inventariszaken te inventariseren en de waarde daarvan vast te stellen. De Curatoren streven ernaar om in de komende periode de inventariszaken aan een derde over te dragen.

Curatoren hebben van een opkoper van inboedels een waardering gevraagd van de kantoorinventaris. Deze opkoper zou (slechts) een deel van deze zaken willen overnemen tegen 60% van de marktwaarde. Voor zover eigendom van JetAir, hebben Curatoren de kantoorinventaris bij koopovereenkomst d.d. 30 september 2024 (met

toestemming van de rechter-commissaris) overgedragen aan de eigenaar van het kantoorpand, de heer Ribeiro, voor een bedrag van NAf 25.000,00.

Volgens (de advocaat van) de bestuurder staat de administratie van JetAir op de bedrijfsserver, die zich voorheen bevond in het kantoor van JetAir aan de Schout bij Nacht Doormanweg 79. Deze server bevindt zich thans op het kantoor van Curatoren, maar wordt geacht mede te zijn begrepen in de verkoop. Met betrekking tot de server is overeengekomen dat deze op het kantoor van Curatoren blijft, totdat de faillissementen zijn afgewikkeld.

3.2 Voorraden

JetAir beschikt over een zekere hoeveelheid vliegtuigonderdelen en gereedschappen (tools), zoals aanwezig kleine hangar op de airport. In de kleine hangar bevinden zich ook vliegtuigonderdelen afkomstig uit het uit gefaseerde vliegtuig (PJ-JAC), die eigendom zijn van de eigenaar van de vliegtuigen, Bridgelite Holdings Limited. De Curatoren zijn doende de vliegtuigonderdelen en gereedschappen te inventariseren en de waarde daarvan vast te stellen. De Curatoren streven ernaar om in de komende periode de vliegtuigonderdelen en gereedschappen die eigendom zijn van JetAir aan een derde over te dragen.

Curatoren hebben van een opkoper van inboedels een waardering gevraagd van de beperkte hoeveelheid inventaris die nog aanwezig was in de kleine hangar. De waarde van de vliegtuigonderdelen en gereedschappen is vastgesteld door een taxatie door een derde. De vliegtuigonderdelen die eigendom waren van JetAir bleken voornamelijk verbruiksartikelen te zijn, zoals smeermiddelen, waarvan de marktwaarde beperkt was. Voor zover eigendom van JetAir, hebben Curatoren de inventariszaken, de gereedschappen en de vliegtuigonderdelen bij koopovereenkomst d.d. 30 september 2024 (met toestemming van de rechter-commissaris) overgedragen aan de eigenaar van de vliegtuigen, Bridgelite Holdings Limited, voor een bedrag van NAf 125.000,00.

3.3 Andere activa

JetAir hield bankrekeningen aan bij Maduro & Curiel's Bank N.V. ("**MCB**"), RBC Royal Bank ("**RBC**") en bij Bancolombia (in Colombia). Er is sprake van een positief bansaldo bij Bancolombia van COP $ 7,834,875 (circa US$ 1,852.95) en bij RBC van ANG 89.29 en US$ 5,476.74. Sinds faillissementsdatum is op de bankrekening van MCB nog bedrage ontvangen van ANG 20,673.61 en US$ 90.157,90.

## 4. Debiteuren

Volgens opgave van gefailleerde zijn de enige debiteuren reisbureaus, waaraan tickets vooruit zijn verkocht, maar die nog niet zijn betaald. Volgens gefailleerde zou dit geen substantiële post zijn. De Curatoren onderzoeken of de diensten daadwerkelijk zijn geleverd door JetAir en of deze vorderingen geïncasseerd kunnen worden.

## 5. Banken/zekerheden

5.1 Vordering bank (MCD)

Per faillissementsdatum is er een schuld aan de MCB van ANG 789.223,09 tegenover een vordering van US$ 74.080,35. De MCB wil deze bedragen verrekenen. Daarnaast heeft de MCB middels chargebacks betalingen van credit-cardhouders (tickethouders) gerestitueerd, waardoor zij is gesubrogeerd in de pre-faillissementsrechten van de betreffende credit-cardhouders. Tot heden heeft de bank een bedrag van US$ 276.442,75 aan credit-cardhouders gerestitueerd.

5.2 Leasecontracten

De twee (Fokker) F70 vliegtuigen werden geleased. De Curatoren hebben de leaseovereenkomsten opgezegd per 12 juli 2024. Het bestaan van andere leaseovereenkomsten wordt door de Curatoren geïnventariseerd.

5.3 Zekerheden

Als enige zekerheid voor de debetstand bij MCB stelt MCB een persoonlijke garantie van de bestuurder van JetAir te hebben.

5.4 Eigendomsvoorbehoud

Een enkele schuldeiser die geleverd zou hebben onder eigendomsvoorbehoud heeft zich bij de Curatoren gemeld. Het bestaan van andere leveringen onder eigendomsvoorbehoud wordt geïnventariseerd.

## 6. Doorstart/voortzetten

*Voortzetten*

De Curatoren achtten voorzetting van de ondernemingsactiviteiten na faillissement niet opportuun. De Curatoren hebben voor zover mogelijk een bijdragen geleverd aan het repatriëren van gestrande reizigers, onder andere door het beschikbaar stellen van passagierslijsten.

*Doorstart*

De Curatoren hebben onder andere gesproken met de Minister-president en de Minister van Justitie, waarbij is het belang van een doorstart van JetAir voor Curaçao aan de orde gekomen, onder meer vanwege de werkgelegenheid, het toerisme en connexiteit tussen de regio in het algemeen en de (ABC) eilanden in het bijzonder. De Curatoren hebben daarnaast gesprekken gevoerd met de Curaçao Civil Aviation Authority (CCAA) om de (on)mogelijkheden van een doorstart te onderzoeken. Tijdens dat gesprek is gebleken dat de AOC niet vrijelijk overdraagbaar is en dat voor voorzetting van de AOC de betrokkenheid van operationeel personeel en diverse 'post holders' noodzakelijk is. De Curatoren hebben niet alleen derdenverzet ingesteld tegen het faillissement van UCA (zie daarover onderdeel 2.2), maar ook gesproken met diverse nationale en internationale partijen. Uiteindelijk is het niet mogelijk gebleken een doorstart te realiseren.

## 7. Rechtmatigheid

### 7.1 Boekhoudplicht

Volgens (de advocaat van) de bestuurder staat de administratie van JetAir op de bedrijfsserver, die zich thans bevindt zich op het kantoor van Curatoren. Vooralsnog zijn Curatoren van mening dat uit de bestanden op deze bedrijfsserver niet de rechten en plichten van JetAir kunnen worden gekend. Curatoren hebben hierover nadere vragen gesteld aan (de advocaat van) de bestuurder.

| |
|---|
| In de afgelopen periode heeft de Curator een inhoudelijke reactie van (de advocaat van) de bestuurder ontvangen. Naar aanleiding van deze reactie heeft de Curator nadere vragen gesteld aan (de advocaat van) de bestuurder. |

### 7.2 Jaarrekeningen

In de administratie zijn de jaarrekeningen aangetroffen van JetAir Caribbean over de jaren 2021 en 2022 en van UCA over het jaar 2022.

### 7.3 Stortingsverplichting aandelen

UCA is opgericht op 1 augustus 2006; JetAir Caribbean op 30 augustus 2018. Een eventuele vordering uit hoofde van de stortingsverplichting is inmiddels verjaard.

### 7.4 Onbehoorlijk bestuur

Onderwerp van onderzoek.

| |
|---|
| In de afgelopen periode heeft de Curator voornamelijk onderzoek gedaan naar de vraag rondom onbehoorlijk bestuur van JetAir. De Curator verwacht hier in het volgende faillissementsverslag meer duidelijkheid over te kunnen geven. |

### 7.5 Paulianeus handelen

Onderwerp van onderzoek.

## 8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Salaris Curatoren: P.M.

8.2 Preferente vordering Belastingdienst

De Ontvanger heeft een vordering ingediend van ANG 1,595,550.07, inzake LB, BVZ, BVZI, WBA/WBS, AVBZ, ZV/OV en AOV/AWW over 2018 – 2024.

8.3 Preferente vordering SVB

Onderwerp van onderzoek (nog niet ingediend).

8.3 Andere preferente vorderingen

Onderwerp van onderzoek (nog niet ingediend).

8.4 Concurrente vorderingen

Op dit moment zijn er bij Curatoren vorderingen ingediend en voorlopig erkend voor een bedrag van ANG 1,762,806,20, alsmede een bedrag van US$ 215,354.52. Het betreft in totaal 304 schuldeisers, waarvan 294 passagiers.

Op dit moment zijn er bij Curatoren vorderingen ingediend en voorlopig erkend voor een bedrag van ANG 1.769.958,20, alsmede een bedrag van US$ 245.028,28. Het betreft in totaal 346 schuldeisers, waarvan 311 passagiers.

8.5 Verwachte wijze van afwikkeling van de faillissementen

Over de verwachte afwikkeling van de faillissementen kan op dit moment nog geen mededeling worden gedaan.

## 9. Overig

De termijn voor de afwikkeling van het faillissement is nog onbekend. De Curatoren zullen in de komende verslagperiode de mogelijke vermogensbestanddelen en schuldvorderingen inventariseren en onderzoeken in hoeverre er mogelijk sprake is van paulianeus handelen en/of bestuurdersaansprakelijkheid.

| |
|---|
| De resterende werkzaamheden van de Curator bestaan voornamelijk nog uit het onderzoeken of en in hoeverre er mogelijk sprake is van paulianeus handelen en/of bestuurdersaansprakelijkheid. |

Het volgende verslag zal worden ingediend binnen 3 maanden na heden.

Willemstad,
22 oktober 2025,

10

Mr. C.M. van Liere